

РЕЗУЛЬТАТЫ СОЦИОЛОГИЧЕСКОГО ОПРОСА

По проекту «Строительство дороги по проектируемому проезду №3538 вдоль кварталов 39 между кв. 39 и 37 Мичуринского проспекта», проведенному с использованием технологии «Quizer ПРИСП»

Октябрь 2015

Описание методики опроса

Цель проведенного опроса общественного мнения – определение отношения жителей района Раменки к строительству дороги по проектируемому проезду №3538 вдоль кварталов 39 между кв. 39 и 37 Мичуринского проспекта. Основная **гипотеза** опроса – жители района Раменки в большинстве позитивно оценивают данный проект, против проекта только небольшая их часть.

Форма проведения опроса: личный (face to face), уличный, квотный по месту проживания респондентов. Опрос проводился с применением планшетов и программного обеспечения Quizer ПРИСП. Период проведения опроса – 25.10.15-26.10.15.

Итоговая выборка составила **305 анкет**.

В ходе исследования применялись следующие **методы контроля корректности сбора данных:**

- выборочная аудиозапись отдельных вопросов анкеты;
- проверка геопозиционирования при опросе;
- проверка тайминга по контрольным вопросам;
- при первичной обработке проводился анализ логической непротиворечивости данных.

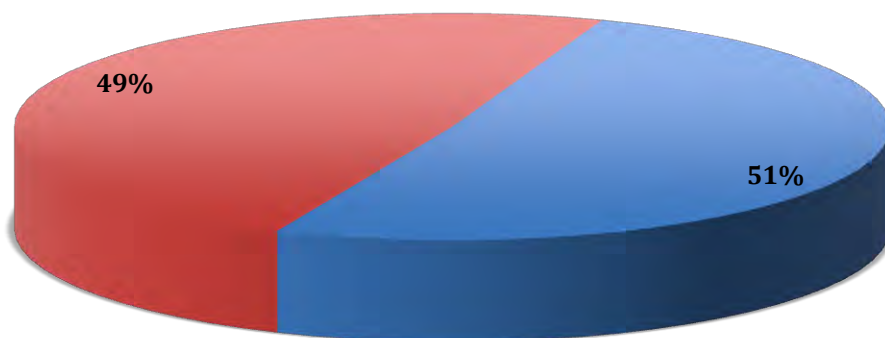
География опроса.

Границы зоны проведения опроса - Проектируемый проезд 3538, ул. Светланова, Ломоносовский проспект, Мичуринский проспект. Респонденты, не проживающие в границах данной области, не попали в итоговую выборку исследования.

Результаты опроса.

Слышали Вы о планах строительства дороги от Мичуринского проспекта вдоль церкви Андрея Рублева и магазина «Перекресток» до Раменского бульвара?

■ Да, слышал ■ Первый раз слышу



Респондентам демонстрировалась карта с отмеченным участком строительства дороги.

О строительстве дороги слышала примерно половина жителей. Эта пропорция сохраняется среди всех групп (пол, возраст, владение автомобилем) примерно одинаково.

Как Вы считаете, необходимо ли району строительство дороги от Мичуринского проспекта до Раменского бульвара?	Процент
Строительство безусловно необходимо	19%
Строительство скорее необходимо	37%
Строительство скорее не нужно	12%
Строительство точно не нужно	14%
Затрудняюсь ответить	18%
Итого	100%

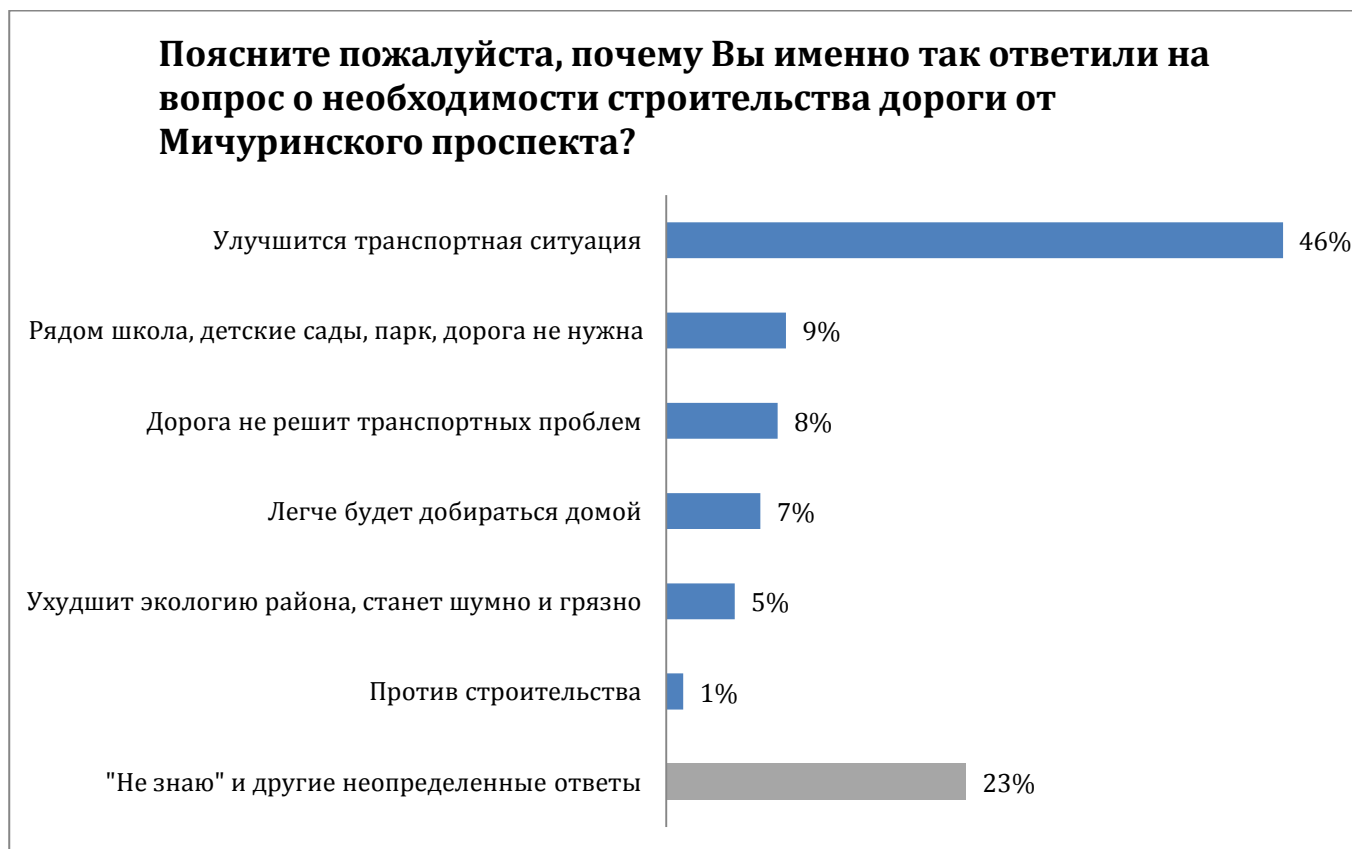
В сумме **56%** опрошенных считают, что строительство дороги району «скорее необходимо» или «безусловно необходимо». Отрицательно о планах строительства дороги говорили суммарно **26%** респондентов.

Слышали Вы о планах строительства дороги от Мичуринского проспекта вдоль церкви Андрея Рублева и магазина «Перекресток» до Раменского бульвара?		
Как Вы считаете, необходимо ли району строительство дороги от Мичуринского проспекта до Раменского бульвара?	Да, слышал	Первый раз слышу
Строительство безусловно необходимо	23%	14%

Строительство скорее необходимо	28%	47%
Строительство скорее не нужно	15%	8%
Строительство точно не нужно	23%	5%
Затрудняюсь ответить	11%	25%
Итого	100%	100%

Если обратить внимание на факторы, влиявшие на распределение ответов, то единственным заметным параметром можно назвать осведомленность о строительстве дороги. Респонденты, не знавшие о планах строительства дороги до опроса, более позитивно отвечают о необходимости строительства (61% суммарно) или затрудняются ответить на вопрос (25%). У тех, кто знал о строительстве, чаще встречались негативные оценки – 38% в сумме. У респондентов, не знавших о строительстве, показатели негативных ответов составляли в сумме 13%.

Респондентов просили мотивировать свои ответы на предыдущий вопрос, задавая открытый вопрос.



Практически все участники опроса, поддерживающие строительство дороги, считают, что она улучшит транспортную ситуацию. Негативные мотивации связаны с консервативной позицией, когда жители не хотят менять тишину внутренних дворов на выхлопы и шум от автомобилей. Отдельно следует отметить опасения респондентов, что оживленная дорога рядом со школами и детскими садами может привести к опасности для детей. Слова «дорога-убийца» произносились несколько раз (но не более 5 из всего массива).

Суммарно **позитивные** мотивации составляют **53%**, а негативные **23%**. Также **23%** составляют респонденты, затруднившиеся с ответом. Интересно, что более негативные ответы давали участники исследования, живущие ближе к улице Светланова, они больше боятся шума и выхлопов машин от новой дороги. Те, кто живут около Мичуринского проспекта, соответственно, гораздо меньше озабочены данным вопросом. Также некоторые респонденты говорили о строительстве метро в районе, что, на их взгляд ставит под сомнение необходимость в дороге.

Дизайн анкеты предусматривал закрытый вопрос по транспортной ситуации и влиянии проекта на нее:

Как Вы считаете, улучшит ли строительство дороги от Мичуринского проспекта транспортную ситуацию в районе?	Процент
Точно улучшит	20%
Скорее улучшит	36%
Ничего не изменится	13%
Скорее не улучшит	11%
Точно не улучшит	6%
Затрудняюсь ответить	14%
Итого	100%

Здесь показатели похожи на предыдущие ответы – **56%** позитивных ответов, **17%** негативных. 13% респондентов считают, что ничего не изменится. Далее участники исследования мотивировали свои ответы и на этот вопрос. Распределение ответов в целом повторяет данные предыдущего открытого вопроса о необходимости строительства дороги. Т.е. 52% говорили о разных аспектах улучшения транспортной ситуации («разгрузка мичуринского проспекта», «дополнительная развязка», «лучше будет ходить общественный транспорт» и т.д.). 25% ответов негативные и 24% неопределенные.

Финальным вопросом измерялся уровень негативных настроений в отношении проекта в целом.

Как Вы считаете, поддерживает ли население района Раменки строительство дороги от Мичуринского проспекта?	Процент
Точно не поддерживает	14%
Скорее не поддерживает	18%
Людам все равно	8%
Скорее поддерживает	28%
Точно поддерживает	7%
Затрудняюсь ответить	26%
Итого	100%

В сумме **35%** респондентов считают, что население района поддерживает проект, **32%** - что не поддерживает. **8%** считают, что людям все равно и **26%** затруднились с ответом.

Как и в вопросах про необходимость строительства, единственным фактором, заметно влиявшим на позитивные и негативные ответы, был фактор осведомленности о проекте с трендом «если не знаю о проекте, оцениваю его скорее позитивно или затрудняюсь с оценкой».

		Слышали Вы о планах строительства дороги от Мичуринского проспекта вдоль церкви Андрея Рублева и магазина «Перекресток» до Раменского бульвара?	
Как Вы считаете, поддерживает ли население района Раменки строительство дороги от Мичуринского проспекта?		Да, слышал	Первый раз слышу
Точно не поддерживает		23%	4%
Скорее не поддерживает		29%	7%
Людям все равно		8%	8%
Скорее поддерживает		18%	38%
Точно поддерживает		6%	8%
Затрудняюсь ответить		16%	36%
Итого		100%	100%

Выводы.

По результатам опроса среди жителей территорий, находящихся за Раменским бульваром (по отношению к месту строительства дороги), выяснилось, что примерно **50%** респондентов осведомлены о строительстве дороги по проектируемому проезду №3538 вдоль кварталов 39 между кв. 39 и 37 Мичуринского проспекта.

Вне зависимости от пола, возраста и фактора владения автомобилем, **56%** считают, что строительство дороги району «**скорее необходимо**» или «**безусловно необходимо**». **Отрицательно** о планах строительства дороги говорили суммарно **26%** респондентов. При этом заметен тренд более позитивного отношения к теме строительства у тех, кто ничего не слышал о проекте до опроса (61%).

Практически все участники опроса, поддерживающие строительство дороги, считают, что она улучшит транспортную ситуацию в районе (пробки, ситуация с общественным транспортом) – **53%**. Негативные отзывы транслируют повестку территории, находящейся в непосредственной близости к планируемому месту строительства – «шум и грязь от машин», «опасность для детей из детсадов и школ», «плохая экология» - **23%** суммарно. Неопределившиеся составляют заметные **23%**, они не высказываются ни за, ни против.

Что касается мнений о поддержке проекта населением, то **35%** респондентов предполагают, что проект жители района поддерживают. И **32%** говорят о том, что не поддерживают. Еще **8%** считают, что людям все равно и **26%** затруднились с ответом. То есть доминирующего мнения на территории проведения опроса не выявилось.

Таким образом, гипотеза исследования подтвердилась лишь частично. Жители района достаточно позитивно оценивают проект строительства дороги. Но также заметна значительная доля негативно настроенных респондентов, как и неопределившихся.

Анкета

Просим Вас принять участие в исследовании общественного мнения. Опрос анонимный. Результаты обрабатываются математическими методами, анализируются только усредненные данные. Индивидуальные данные не интерпретируются и не разглашаются.

1. Вы проживаете в районе Раменки?

1. Да 2. Нет (если ответ НЕТ, то дальше опрос не продолжаем)

2. Вы проживаете в районе отмеченном на карте? (показать респонденту карту)

1. Да 2. Нет (если ответ НЕТ, то дальше опрос не продолжаем)

3. Пол

1. Мужской 2. Женский

4. Возраст 1. от 18 до 24 лет 3. от 35 до 44 лет 5. от 55 до 64 лет
2. от 25 до 34 лет 4. от 45 до 54 лет 6. ст. 65 лет

5. Являетесь ли Вы автовладельцем? (один вариант ответа)

1. Да 2. Нет

6. Знаете ли Вы о программе реконструкции дорог в Москве? (один вариант ответа)

1. Да, слышал 2. Первый раз слышу

7. Слышали Вы о планах строительства дороги от Мичуринского проспекта вдоль церкви Андрея Рублева и магазина «Перекресток» до Раменского бульвара? (необходимо показать объект на КАРТЕ, которую Вам выдали, и дать респонденту ВРЕМЯ с ней ознакомиться)

1. Да, слышал 2. Первый раз слышу

8. Как Вы считаете, необходимо ли району строительство дороги от Мичуринского проспекта до Раменского бульвара? (один вариант ответа)

1. Строительство безусловно необходимо	2. Строительство скорее необходимо	3. Строительство скорее не нужно	4. Строительство точно не нужно	5. 3\0
--	------------------------------------	----------------------------------	---------------------------------	--------

9. Поясните пожалуйста, почему Вы именно так ответили на вопрос о необходимости строительства дороги от Мичуринского проспекта? (запишите ДОСЛОВНО со слов респондента)

10. Как Вы считаете, улучшит ли строительство дороги от Мичуринского проспекта транспортную ситуацию в районе? (один вариант ответа)

1. Точно улучшит	2. Скорее улучшит	3. Ничего не изменится	4. Скорее не улучшит	5. Точно не улучшит	6. 3\0
------------------	-------------------	------------------------	----------------------	---------------------	--------

11. Поясните пожалуйста, почему Вы именно так ответили на предыдущий вопрос о возможном изменении транспортной ситуации? (запишите ДОСЛОВНО со слов респондента)

12. Как Вы считаете, поддерживает ли население района Раменки строительство дороги от Мичуринского проспекта? (один вариант ответа)

1. Точно не поддерживает	2. Скорее не поддерживает	3. Людям все равно	4. Скорее поддерживает	5. Точно поддерживает	6. 3\0
--------------------------	---------------------------	--------------------	------------------------	-----------------------	--------